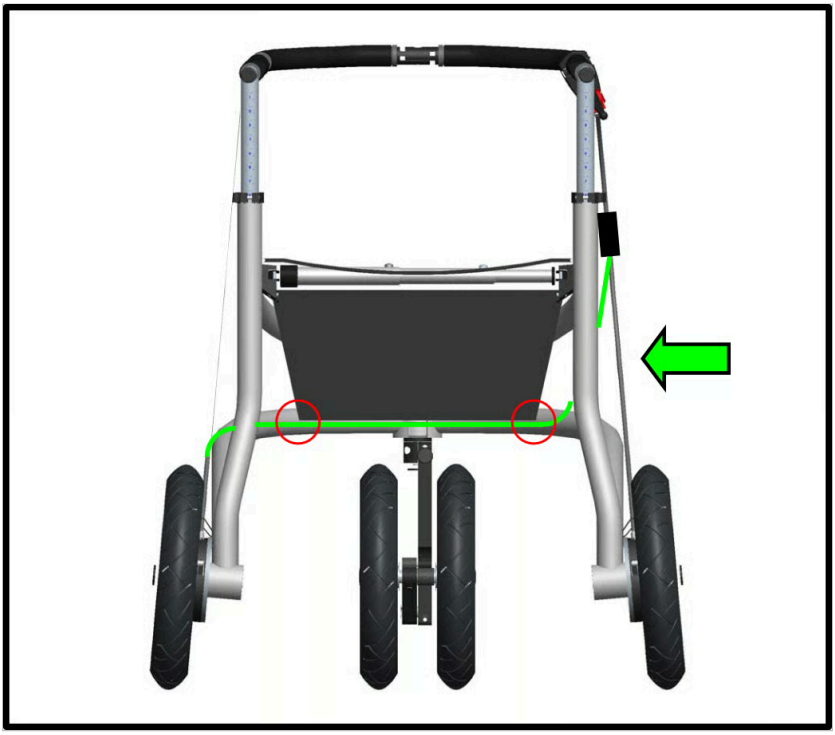
Trionic enkelthåndsbremse

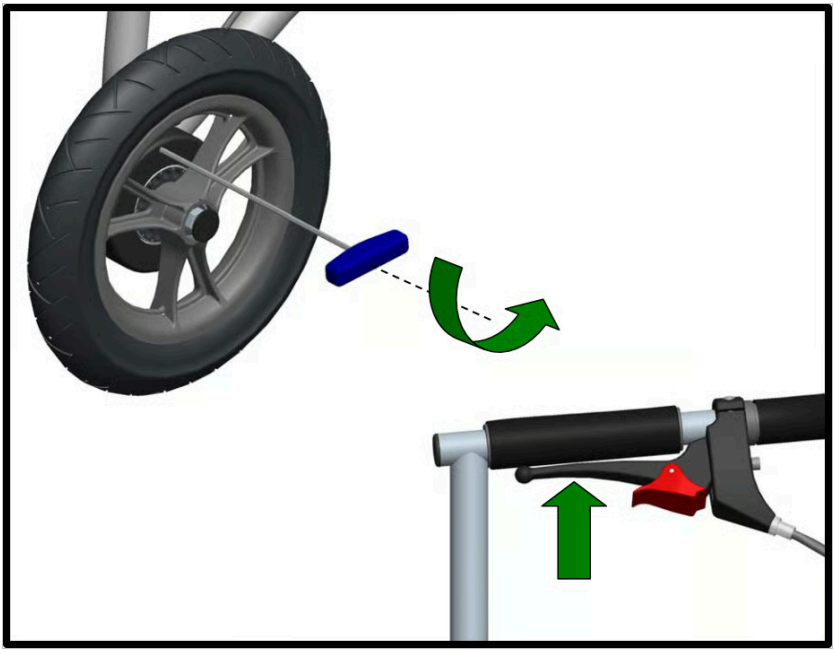
Enhåndsbremse, der bremser højre og venstre bremse samtidigt.



① Montering: Trionic enkelthåndsbremsesystem (billeder viser højre side)

1. Monter bremsegrebet på grebsstangen (så langt frem som muligt).
2. Skru skruerne (2 x 4 stk.) af, der fastgør bremsedækslet til højre og venstre.
3. Fastgør det korte bremsekabel til bremsen på samme side som bremsegrebet.
4. Sørg for, at kabelenden på nippelskruen vender udad (i hjulretningen).
5. Før det længere bremsekabel gennem stellet (mellem det øverste og nederste rammerør).
6. Fastgør det længere bremsekabel til bremsen, der er placeret på den modsatte side af bremsegrebet.
7. Klip et lille hul (2x) gennem kurvens stof i hvert hjørne bagerst i bunden (se de RØDE cirkler på billedet).
8. Fastgør det længere bremsekabel til kurven med de 2 kabelbindere.
9. Sæt de 2 bremsedæksler på igen med de 2 kabelbindere med et Ø5 mm hul til de 2 øverste skruer (H + V side).

10. Stik en af hjulets QR-aksler (Ø12 mm) gennem kabelbinderløkken, og træk kabelbinderen stramt omkring akslen (giver den korrekte spænding for at undgå, at kablet gnider mod dækket, men uden at bremsekablet presses ud af retning).
11. Bremsekablerne i højre og venstre side kan justeres individuelt ved hjælp af enten justeringsskruerne, der er placeret ved bremsen, eller justeringsskruerne, der er fastgjort til den lineære duplikator.
12. Sørg for, at parkeringsbremsen blokerer hjulet helt.



② Centrering af bremsen

1. Skru bremsekraveskruen 3-4 omdrejninger ud (nås gennem hullet i bremsedækslet).
2. Træk i bremsegrebet, og hold det fast.
3. Mens du holder bremsegrebet stramt, spænd bremsekraveskruen igen.
4. Kontroller, at hjulet drejer frit, uden at gnide mellem bremsen/bremsenav.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte vores produktchef Stefan Kindberg; +46-8-522 100 52.